

Aktuelles

Jubiläum: VDI Stuttgart eröffnet Elektroladesäule

Im Rahmen der Feierlichkeiten zum 40-jährigen Bestehen des VDI-Hauses in Stuttgart haben am 13. Juni Uwe Michael, Programmatschussvorsitzender der ELIV (Electronics in Vehicles) und Leiter Entwicklung Elektrik/Elektronik bei Porsche, sowie Wolfgang Frech vom VDI Wissensforum eine Ladesäule für Elektrofahrzeuge am Gebäude eröffnet. Egal ob Besucher des VDI oder Anwohner – die Tankstelle darf ab sofort von jedem genutzt werden. Im Namen der Großveranstaltung ELIV hat das VDI Wissensforum mit einer Spende den Bau der Ladesäule unterstützt.

Fünfte Nacht der Technik lockt 5000 Besucher

Die Nacht der Technik feierte am vergangenen Freitag mit neuen Buslinien, einem neuen Reservierungssystem und mit der neuen Station Bergisch Gladbach ihr fünfjähriges Bestehen. Insgesamt kamen rund 5000 Besucher zwischen sieben und siebzig Jahren. Männer und Frauen, Familien und Gruppen von Studierenden machten sich auf, bei 56 teilnehmenden Unternehmen hinter die Kulissen der technischen Anwendungen zu schauen.

Bereits ab 16 Uhr füllten sich die Shuttlezentralen, die die Kölner Bezirksvereine von VDI und VDE am Kölner Neumarkt

Dezember 2014: Packagefreeze

Wagen vollständig im CAD aufgebaut. Veränderungen kaum noch möglich, da Fertigung beginnt.

Januar 2015: Rules Quiz FSG

Registrierung für Rennen in Hockenheim und Spanien.

Foto: Ignition Racing Team electric



Januar 2015: Beginn externer Fertigung

Formelemente des Monocoques werden hergestellt.



Foto: Ignition Racing Team electric

Mai 2015: Roll-out

Der Bolid „IR15 eXcess“ wird Öffentlichkeit vorgestellt.



Foto: Ignition Racing Team electric

April 2015: Beginn der Montage

Zusammenbau der verschiedenen Komponenten.

Februar 2015: Beginn interner Fertigung und Workshops

Wie schweiße, klebe und laminiere ich?

August 2014: Konzeptfindung

Erste Ideen für den Boliden der Saison 2015 werden erarbeitet.



Foto: FSG/Boitzkowski

August 2015: Die Rennen

FSG in Hockenheim und FSS in Spanien.

Formula Student: Der kurvenreiche Weg eines Boliden bis zum Rennen

VDI nachrichten, Düsseldorf, 19. 6. 15, ps

WETTBEWERB: In knapp fünf Wochen gehen wieder die selbst gebauerten Rennwagen in der Formula Student Germany (FSG) an den Start. Auf dem Hockenheimring zeigt sich dann,

welches Uni-Team die beste Konstruktion auf die Strecke bringt. Die Arbeiten an den neuen Boliden haben bereits im August 2014 begonnen. Von der Konzeption über die Fertigung bis hin zu Präsentation und finalem

Wettbewerb vergeht ein Jahr. In dieser Zeit werkeln die Studenten neben dem Unialltag an ihrem Hobby. Die Grafik zeigt die aktuelle Rennsaison des Ignition Racing Team electric der Hochschule Osnabrück. In der Renn-

woche vom 28. 7. bis 2. 8. will das Team mit seinem Boliden „IR15 eXcess“ angreifen. Im VDI-Blog berichtet es über den aktuellen Stand seiner Vorbereitung. PHILIPP BUSSE
► blog.vdi.de (Rubrik „Unterwegs“)

Ein Astronaut zum Anfassen